

国道 XX 线至 XX 公路 XX 隧道“3·20”一般物体打击事故防范和整改措施落实情况评估报告

2024 年 3 月 20 日，国道 XX 线至 XX 公路 XX 隧道模板台车拆卸作业过程中，模板滑动挤压致 1 名工人死亡，构成一般物体打击事故。依据《国务院安委会办公室关于印发生产安全事故防范和整改措施落实情况评估办法的通知》安委办〔2021〕4 号文件，XX 县安委办于 2025 年 4 月成立评估小组，对本次事故整改落实情况开展专项评估，现将评估情况报告如下。

一、评估工作过程

评估组以事故调查报告为依据梳理责任追究、隐患整改、行业监管等任务清单，通过调阅事故卷宗、查阅整改资料、现场核查、约谈企业负责人、抽查同类在建项目等方式开展评估，重点核查企业安全制度执行、人员培训、行政处罚推进、行业部门监管履职情况，针对现场发现的管理漏洞，向总包、劳务、监理三家涉事企业现场反馈并下达整改提升建议。

二、事故防范和整改措施落实情况

本次事故对 XX 建设集团、XX 建筑劳务、XX 监理咨询三家企业及项目安全总监、项目经理、现场负责人、监理现场负责人共 7 名相关人员作出罚款行政处罚建议。

涉事总包、劳务企业全面开展自查整改：建立周、月度分级安全检查机制，完善各岗位安全责任体系；规范大型设备施工审

批与安全技术交底流程，健全风险分级管控、隐患闭环治理双重预防机制；组织全员安全培训 2 次、参训 360 余人次，开展 2 场现场应急演练，常态化开展“三违”专项整治，项目现已完工，现场安全管控水平显著提升。

XX 县交通运输局压实行业监管责任，专题剖析事故风险，将安全检查贯穿项目建设全过程；对辖区在建交通项目开展专项排查，督促企业落实开工安全核查要求，同步延伸检查建材行业，做到举一反三防范同类事故。

XX 县应急管理局专题研判交通施工领域安全监管短板，联合交通部门开展全覆盖隐患整治，累计排查隐患 108 条并全部闭环整改；组织施工企业开展安全法规、重大隐患判定标准宣讲，播放事故警示片，督促企业落实安全生产治本攻坚各项工作。

三、总体评估意见

经综合案卷、现场、资料核查研判，评估组意见如下：各涉事企业、行业主管部门均深刻吸取事故教训，逐条落实整改要求，完善安全管理制度、常态化开展培训演练、加大施工现场隐患排查力度，企业员工安全操作意识明显提升，辖区交通施工领域暂未发生新增生产安全事故，阶段性整改成效明显。但行政处罚相关手续尚未办结，执法闭环未完全形成，长效动态监管机制仍需持续完善。

四、下一步工作建议

一是 XX 县应急、交通主管部门压紧压实行业监管职责，持续开展施工项目全覆盖隐患排查，建立重大隐患挂牌督办、清单

化线上闭环管理制度，常态化组织企业安全实操培训，提升现场风险辨识能力。二是各类道路施工企业严格落实日、周、月三级现场安全检查，紧盯模板、台车等危大工序，及时制止违章指挥、违章作业行为。三是涉事相关企业健全班组、项目部、监理三方联动安全防控机制，定期分析施工安全薄弱环节，针对性开展专项整治，从严管控“三违”行为，从源头防范物体打击同类事故，保障全县工程建设领域安全生产稳定。