

温泉县 XX 线 XX 至 XX 公路一标段 XX 建筑工程有限公司“8·16”一般车辆伤害事故 防范和整改措施落实情况评估报告

2024 年 8 月 16 日，XX 县 XX 线在建公路一标段施工便道内，压路机操作人员操作设备失控侧翻，造成 1 人死亡，事故直接经济损失 175 万元（不含罚款）。事故经县政府挂牌督办并完成调查，依据《国务院安委会办公室关于印发生产安全事故防范和整改措施落实情况评估办法的通知》安委办〔2021〕4 号文件，XX 县安委办于 2025 年 9 月 20 日成立评估小组，对本次事故责任追究、企业整改、行业监管落实情况开展专项评估，现将评估情况报告如下。

一、评估工作过程

评估组以事故调查报告为依据，梳理责任处置、隐患治理、行业监管、安全教育四类整改清单，采取调阅全套事故卷宗、查阅企业整改台账、实地踏勘原施工便道、抽查同类施工单位、核验特种车辆安全管理、约谈企业负责人等方式开展评估。重点核查行政处罚执行、施工便道安全防护、特种车辆管控、从业人员培训落实情况，针对现场管理存在的薄弱环节，现场向涉事 XX 建筑工程有限公司反馈问题并下达整改提升建议。

二、事故防范和整改措施落实情况

（一）事故责任追究落实情况

本次事故对涉事建筑企业处以 50 万元罚款，分别对企业主要负责人、现场安全员按对应年收入比例处以罚款，全部行政处罚文书办结，追责流程全部落地。

（二）涉事企业整改落实情况

事故结案后，XX 建筑工程有限公司全面落实主体整改工作。一是压实全员安全责任，成立专项整改小组组织全员事故警示教育，建立周度全面排查、月度深度安全检查机制，修订完善各岗位安全管理制度，明确特种车辆管理岗位职责。二是建立大型施工机械专项管理制度，规范设备进场、作业审批、班前风险告知、安全技术交底全流程流程，强化压路机、装载机等特种车辆作业前置管控。三是健全双重预防机制，组织全员开展施工便道、工程机械风险辨识，建立隐患台账，落实排查、整改、复查闭环管理。四是系统化开展安全教育培训，累计组织专项安全培训 2 次、参训 120 余人并全部考核合格，开展应急演练 3 次，重点强化车辆失控避险自救实操教学。五是常态化开展“三违”专项整治，成立专项检查小组不定时巡查，对违章操作奖惩分明，有效遏制违章作业行为。目前项目已恢复正常施工，现场各类安全隐患全部清零。

（三）行业主管部门整改落实情况

XX 运输局压实交通建设行业监管职责，召开事故专题研判会，将安全检查与业务工作同步推进；严格落实项目复工“六个一”安全要求，针对工程机械车辆伤害事故对辖区 3 家在建项目

开展专项排查，同步延伸建材行业开展举一反三检查，督促企业补齐安全管理短板。

XX 管理局统筹建筑施工安全监管，召开党委专题会议研判道路施工高风险隐患；联合交通部门开展全覆盖隐患大排查，累计排查隐患 108 条并全部闭环整改；深入项目现场开展《安全生产法》、重大隐患判定标准、治本攻坚行动宣贯，组织企业观看事故警示片，督促施工企业落实风险自查自纠。

三、总体评估意见

经评估组综合案卷审阅、现场实地核查、企业台账抽查、座谈问询综合研判，形成总体评估意见：本次事故涉事企业、主要负责人、安全员行政处罚全部按流程落实到位。涉事 XX 建筑工程有限公司深刻吸取压路机侧翻亡人事故教训，逐条落实整改要求，完善工程机械专项管理制度、健全双重预防机制、常态化开展安全培训与应急演练，施工现场“三违”行为得到有效管控，从业人员特种车辆操作安全意识显著提升。主管部门同步强化交通建设项目全链条监管，开展多轮联合执法与行业宣贯，辖区施工项目同类车辆伤害风险明显下降。整改完成后该企业未发生新增生产安全事故，整改工作取得阶段性成效。

同时评估发现长效管控短板：施工便道临边防护、陡坡路段常态化管控标准不够细化；工程机械安全管理未接入信息化台账，隐患跟踪依赖纸质记录；针对特种车辆操作人员的分层实操培训频次不足，属地、行业动态联合巡查机制仍需固化完善。

四、下一步工作建议

一是压实属地与行业协同监管责任。**XX**镇、行业部门建立常态化联合检查机制，全面摸排在建项目工程机械、施工便道安全隐患；推行重大隐患挂牌督办、举报奖励制度，依托信息化实现隐患清单化、闭环式动态管理，定期开展从业人员风险辨识实操培训。二是施工企业健全现场常态化排查机制，严格执行日检、周检、月检制度，在便道陡坡、临崖区域增设防护、警示设施，及时制止违章操作、违规驾驶工程机械等行为。三是完善多方联动现场防控体系，统筹班组、项目部、监理三方安全巡查力量，定期分析工程机械作业安全薄弱环节，针对性开展专项整治，从严管控特种车辆作业风险，从源头防范车辆伤害类事故重复发生，保障全县交通建设领域安全生产形势稳定。