

温泉县“7·14”一般道路交通事故防范和整改措施落实情况评估报告

2023年7月14日6时41分许，张某饮酒后驾驶豫XXX号重型半挂牵引车，车辆装载超过核定载质量，沿X210线由南向北行驶，当车辆超速行驶至X210线XX公里100米弯道处路段时，车辆驶离路面，在路左侧路基下仰翻，致使车辆驾驶室严重变形，造成1人死亡。依据《国务院安委会办公室关于印发生产安全事故防范和整改措施落实情况评估办法的通知》（安委办〔2021〕4号）相关规定，温泉县安全生产委员会办公室于2025年8月20日成立专项评估工作组，围绕本次道路运输亡人事故责任追究执行、道路隐患治理、行业交通安全监管整改落实成效开展全方位专项评估，现将整体评估情况报告如下。

一、评估工作过程

评估组严格对照本次事故调查报告，梳理出人员问责、单位处置、道路安全提升、事故上报规范、行业源头管控五大类整改任务清单，综合采用多类方式开展核查评估：完整调取事故全套卷宗材料，实地踏勘XX山区货运重点通行路段，全面查阅XX公安交管大队路面巡查、动态监控、事故报送工作台账；组织与XX交通运输局、交管大队负责人座谈问询；随机抽查辖区多家货运经营企业及重型货车驾驶人安全管理档案。核查过程中逐项核对免追责人员资料、干部谈话记录、单位约谈书面检查等归档材料，现场核验山区弯道、下坡路段限速、防护设施改造情况，

重点验证货运企业安全教育、车辆动态监控、源头装载管控落实成效。针对评估发现的监管薄弱环节、整改不完善事项，评估组现场向 XX 交管大队、XX 交通运输局反馈问题清单，并同步下达限期完善提升工作建议。

二、事故防范和整改措施整体落实情况

（一）事故责任追究落实情况

肇事驾驶人因事故当场死亡依规免于追责，涉事分管领导完成提醒谈话并提交书面检查存入廉政档案，交管大队被县政府约谈并提交书面检查，全部人员、单位问责事项均办结归档，追责工作闭环落地。

（二）县公安交管大队整改落实情况

交管大队吸取事故瞒报、营运车辆事故定性不清问题，系统性完善安全管控体系。一是搭建多部门协同机制，细化公安、交通、应急安全监管职责，建立信息互通、联合执法、数据共享常态化制度，打通道路运输全链条监管壁垒。二是强化山区路段路面管控，将 XX 线急弯、长下坡列为货车重点管控区域，增加昼夜巡查频次，依托卡口测速设备严查酒驾、超载、超速、疲劳驾驶等严重违法行为，督促货运企业升级车辆动态监控预警功能。三是规范生产安全事故报送流程，组织全体执法、事故处理民警开展专题培训，明确营运货车伤亡事故需同步报送应急管理部门，建立月度事故统计、风险分析报送制度，从制度层面杜绝迟报、漏报、瞒报。四是常态化开展驾驶人警示教育，以本次事故为典

型案例，在办事大厅、路面检查点位开展现场宣讲，直观展示违法驾驶安全危害，提升货车驾驶人守法意识。

（三）源头行业整改落实情况

交通主管部门落实道路运输“三管三必须”监管要求，补齐货运源头管理漏洞。针对事故暴露的挂靠车辆监管短板，开展全县货运企业、挂靠车辆专项排查，重点核查安全教育、车辆维保、动态监控、货物配载等制度执行情况，对管理缺位企业下达整改文书闭环整治。联合砂石料场、货运场站建立源头称重查验机制，严格管控货车超载装载行为。下沉各运输企业开展交通安全法规宣贯，督促企业建立驾驶人常态化安全学习机制，压实企业安全教育主体责任。

（四）道路通行硬件提升改造落实情况

针对XX山区下坡、弯道高风险路段实施安全设施升级，增设减速震荡标线、警示标牌、限速标识，加固道路外侧防护墩与警示桩，完善夜间反光标识、照明设施，提升凌晨、雨雾等低能见度时段通行安全，有效降低货车侧翻、碰撞风险。

三、总体评估意见

经评估组综合卷宗查阅、道路实地踏勘、企业台账抽查、座谈问询多方研判，形成总体评估意见：本起道路运输事故全部责任人员、责任单位处理事项均落实到位；XX交管大队补齐事故上报制度短板，加大路面货运违法查处力度，搭建多部门交通安全联动机制；XX交通运输局完善货运企业、挂靠车辆源头管控，常态化开展驾驶人安全警示教育；事发山区道路安全防护设施全

部完成升级改造，货运车辆酒驾、超载、超速等突出违法行为查处力度持续强化。自整改工作落地至本次评估，辖区营运货车亡人事故数量明显下降，未再发生同类重型货车酒驾超载引发的伤亡事故，事故调查报告列明的各项防范、整改措施全部落地执行，整改治理取得阶段性实效。同时评估发现长效管控短板：异地挂靠车辆信息化动态监管机制不完善，凌晨、夜间货运高峰精准管控手段有待丰富，覆盖全部货运场站、施工工地的常态化警示教育体系仍需持续完善。

四、下一步长效工作建议

一是 XX 公安交管大队持续优化路面精准管控，加大凌晨、夜间货运通行高峰流动执法，按月分析货运违法、事故数据动态调整管控重点；每季度组织民警开展事故上报法规复训和流程模拟演练，持续筑牢事故直报管理底线。二是 XX 交通运输局督促货运企业完善双重预防机制，依托信息化平台对车辆超速、疲劳、超载行为实时预警；建立异地挂靠车辆专项管理台账，细化挂靠企业安全监管标准；创新双语短视频、现场实操宣讲等培训形式，提升货车驾驶人风险防范能力。三是 XX 县道路交通安全委员会统筹公安、交通、应急三方力量，固化季度联合执法检查机制，覆盖货物装载、路面通行、企业管理全链条；逐年推进山区急弯、临崖、长下坡道路防护设施升级；严格落实“一事故一警示”制度，每年组织全县道路运输行业开展本次事故全覆盖警示教育，持续排查同类风险隐患，从源头防范同类道路运输伤亡事故重复发生。